Radtyp: CARMANI CA 14 7517

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 30.08.2023



Seite: 1 von 33



ANLAGE: 1

Fahrzeughersteller

FORD, JAGUAR, JAGUAR LAND ROVER LIMITED (GB), LAND ROVER (GB), VOLVO, VOLVO CAR CORPORATION

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 7 1/2 J X 17 H2 Einpreßtiefe (mm) : 45

Lochkreis (mm)/Lochzahl : 108/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | | Zentrierring- werkstoff | zul. Rad- | zul. Abroll | gültig ab |
|----------------------|-----------------------------|-------------------------------|-------|----------------------------|---------------|----------------|-----------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | in mm | | last in kg | umf. in mm | Fertig datum |
| 108634145 F/ HD | CARMANI CA 14 7517 LK108 | N20Ø72.6 - Ø63.4 | 63,4 | Kunststoff | 650 | 2288 | 04/15 |
| 108634145 F/ HD | CARMANI CA 14 7517 LK108 | N20Ø72.6 - Ø63.4 | 63,4 | Kunststoff | 660 | 2251 | 04/15 |
| 108634145 F/ HD | CARMANI CA 14 7517 LK108 | N20Ø72.6 - Ø63.4 | 63,4 | Kunststoff | 700 | 2105 | 04/15 |
| 108634145 F/ HD | CARMANI CA 14 7517 LK108 | N20Ø72.6 - Ø63.4 | 63,4 | Kunststoff | 720 | 2037 | 04/15 |
| 108634145 F/ HD | CARMANI CA 14 7517 LK108 | N20Ø72.6 - Ø63.4 | 63,4 | Kunststoff | 725 | 2025 | 04/15 |
| 108634145_D F/ HD | CARMANI CA 14 7517 LK108 | N20Ø72.6 - Ø63.4 | 63,4 | Kunststoff | 650 | 2288 | 12/18 |
| 108634145_D F/ HD | CARMANI CA 14 7517 LK108 | N20Ø72.6 - Ø63.4 | 63,4 | Kunststoff | 660 | 2251 | 12/18 |
| 108634145_D F/ HD | CARMANI CA 14 7517 LK108 | N20Ø72.6 - Ø63.4 | 63,4 | Kunststoff | 700 | 2105 | 12/18 |
| 108634145_D F/ HD | CARMANI CA 14 7517 LK108 | N20Ø72.6 - Ø63.4 | 63,4 | Kunststoff | 720 | 2037 | 12/18 |
| 108634145_D F/ HD | CARMANI CA 14 7517 LK108 | N20Ø72.6 - Ø63.4 | 63,4 | Kunststoff | 725 | 2025 | 12/18 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z.B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : FORD

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: BA7H; DEH; PU2; PH2; J2K; DXA; DYB; PJ2; BA7-HEV; DFHK; B5Y; PT2; BWY; B4Y; DB3; DM2; DYB-LPG; DFK; BA7; DA3

Zubehör : Zentrierring: N20Ø72.6 - Ø63.4; Nabenkappe: Z05;

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M14x1,5, Kegelw. 60 Grad, für Typ : PJ2; WA6;

WAH6; PU2



Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 30.08.2023



Seite: 2 von 33

Zubehör : Zentrierring: N20Ø72.6 - Ø63.4; Nabenkappe: Z05;

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 100 Nm für Typ : BWY; B4Y; B5Y

120 Nm für Typ : PH2; PJ2; PT2; PU2 120 Nm (Nur C-MAX) für Typ : DM2

130 Nm für Typ: DA3; DB3; DXA; DYB; DYB-LPG
130 Nm (Nur Kuga ab Modeljahr 2013) für Typ: DM2
130 Nm (Nur Kuga bis Modeljahr 2012) für Typ: DM2
133 Nm (bis e13*2001/116*0185*23) für Typ: WA6
135 Nm für Typ: DEH; DFHK; DFK; J2K; PJ2; PU2

140 Nm für Typ: BA7; BA7H; BA7-HEV

180 Nm (ab e13*2001/116*0185*24) für Typ: WA6

220 Nm für Typ: WAH6

Verkaufsbezeichnung: FOCUS

ANLAGE: 1

| Verkaufsbeze | | | 1 | 1 | |
|--------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|---------------------|
| | | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| DA3 | e13*2001/116*0144* | 59 - 107 | 205/50R17 89 | | Kombi; |
| | | | 215/45R17 87W | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 225/45R17 90 | FGQ; 11A | 12A; 51A; 71K; 723; |
| | | | | | 73C; 74A; 74H; 74P |
| DA3 | e13*2001/116*0144* | 166 | 205/50R17 89 | 52J | Nur Ford Focus ST; |
| | | | 215/45R17 91 | 52J | Schrägheck; |
| | | | 225/45R17 90 | 52J | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71K; 723; |
| | | | | | 73C; 74A; 74H; 74P; |
| | | | | | 76Z |
| DA3 | e13*2001/116*0144* | 59 - 107 | 205/50R17 89 | | Schrägheck; |
| | | | 215/45R17 87 | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 225/45R17 90 | FGQ; 11A | 12A; 51A; 71K; 723; |
| | | | | | 73C; 74A; 74H; 74P |
| DB3 | e13*2001/116*0157* | 59 - 107 | 205/50R17 89 | | Stufenheck; |
| | | | 215/45R17 87 | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 225/45R17 90 | FGQ; 11A | 12A; 51A; 71K; 723; |
| | | | | | 73C; 74A; 74H; 74P |
| DB3 | e13*2001/116*0157* | 74 - 107 | 205/50R17 | 51G | Ford Focus Coupe- |
| | | | 215/45R17 88 | 5EN | Cabriolet; |
| | | | 225/45R17 91 | FGP; 11A | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71K; 723; |
| | | | | | 73C; 74A; 74H; 74P |
| DEH | e13*2007/46*1911* | 63 - 134 | 215/55R17 94 | 11A; 26P | FOCUS ACTIVE; |
| | | | 225/50R17 94 | 11A; 26B; 26N | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 26P | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | 245/45R17 95 | 11A; 26B; 26N | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | | , , , - | 74H; 74P; 76S |



ANLAGE: 1 Radtyp: CARMANI CA 14 7517

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 30.08.2023

Seite: 3 von 33

Verkaufsbezeichnung: FOCUS

| Fahrzeugtyp | | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|---------------------|---------------------|
| DEH | e13*2007/46*1911* | 63 - 134 | 205/50R17 89 | 11A; 26P | nicht FOCUS ACTIVE; |
| | | | 205/55R17 91 | 11A; 26P | Kombi; Limousine; |
| | | | 215/50R17 91 | 11A; 245; 26N; 26P | Schrägheck; |
| | | | 215/55R17 94 | 11A; 245; 26N; 26P | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 225/45R17 91 | 11A; 26P | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | 225/50R17 94 | 11A; 245; 248; 26B; | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | | 26N | 74H; 74P; 76S |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 245; 26N; 26P | |
| | | | 235/50R17 96 | 11A; 245; 248; 26B; | 7 |
| | | | | 26J; 27I | |
| | | | 245/45R17 95 | 11A; 245; 248; 26B; | 7 |
| | | | | 26N | |
| DEH | e13*2007/46*1911* | 140 -206 | 215/50R17 91 | 11A; 26P | FOCUS ST; |
| | | | 225/45R17 91 | 11A; 26P | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 26P | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | 245/45R17 95 | 11A; 26B; 26N | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | | | 74H; 74P; 76S |
| DYB | e13*2007/46*1138* | 63 - 134 | 215/50R17 91 | | Kombi; Schrägheck; |
| | | | 225/45R17 91 | | Frontantrieb; |
| | | | 235/45R17 94 | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71K; 723; |
| | | | | | 729; 73C; 74A; 74H; |
| | | | | | 74P; 76S |
| DYB | e13*2007/46*1138* | 136 -184 | 215/50R17 91 | | Focus ST; Kombi; |
| | | | 225/45R17 91 | | Schrägheck; |
| | | | 235/45R17 94 | | Frontantrieb; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71K; 723; |
| | | | | | 729; 73C; 74A; 74H; |
| | | | | | 74P; 76S |

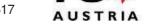
Verkaufsbezeichnung: FOCUS STH, FOCUS TURNIER

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|--------------------|---------------------|
| DYB-LPG | e13*2007/46*1289* | 63 - 134 | 215/50R17 91 | | Kombi; Schrägheck; |
| | | | 225/45R17 91 | | Frontantrieb; |
| | | | 235/45R17 94 | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71K; 723; |
| | | | | | 729; 73C; 74A; 74H; |
| | | | | | 74P; 76S |

Verkaufsbezeichnung: FORD C-MAX

| V OTT CACHO DOLO | Contactor Contact g. 1 Oils of the Co | | | | | | | |
|------------------|---------------------------------------|----------|--------------|--------------------|---------------------|--|--|--|
| 0 7 1 | | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen | | | |
| DM2 | e13*2001/116*0109* | 66 - 107 | 205/50R17 | 51G | Nur C-MAX; | | | |
| | | | 215/45R17 87 | | Frontantrieb; | | | |
| | | | 225/45R17 90 | | 10B; 11B; 11G; 11H; | | | |
| | | | | | 12A; 51A; 71K; 723; | | | |
| | | | | | 729; 73C; 74A; 74H; | | | |
| | | | | | 74P | | | |





Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 30.08.2023

Seite: 4 von 33

ANLAGE: 1

| Fahrzeugtyp | | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|----------------------|
| DM2 | e13*2001/116*0109* | 85 - 178 | 215/60R17 96 | 12l; 51J | Nur Kuga ab |
| | | | 225/55R17 97 | 12l; 51J | Modelljahr 2013; |
| | | | 225/60R17 99 | 124; 51J | inkl. Facelift 2017; |
| | | | 235/55R17 99 | 121 | Allradantrieb; |
| | | | 245/50R17 99 | 11A; 12A; 24J; 248 | Frontantrieb; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 51A; 71K; 723; 73C; |
| | | | | | 74A; 74H; 74P; 76S |
| DM2 | e13*2001/116*0109* | 100 -147 | 235/55R17 99 | 124 | Nur Kuga bis |
| | | | 245/50R17 99 | 11A; 12A; 24J | Modelljahr 2012; |
| | | | 245/55R17 102 | 11A; 12A; 24J | Allradantrieb; |
| | | | 255/50R17 101 | 11A; 12A; 24J; 24M | Frontantrieb; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 51A; 71K; 723; 729; |
| | | | | | 73C; 74A; 74H; 74P; |
| | | | | | 76S |

Verkaufsbezeichnung: FORD KUGA

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|----------|---------------|--------------------|-----------------------|
| DFHK | e13*2018/858*00042*. | 112 | 225/65R17 101 | 121 | Frontantrieb; Hybrid; |
| | | | 00F/C0D17 100 | 12I | 10D: 11D: 11C: 11U: |
| | | | 235/60R17 102 | · —· | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 235/65R17 104 | 121 | 51A; 71C; 71K; 721; |
| | | | | | 725; 73C; 74A; 74H; |
| | | | | | 74P; 76S |
| DFK | e13*2007/46*2188* | 88 - 140 | 225/65R17 101 | 121 | Allradantrieb; |
| | | | 235/60R17 102 | 121 | Frontantrieb; inkl. |
| | | | 235/65R17 104 | 121 | Hybrid; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 51A; 71C; 71K; 721; |
| | | | | | 725; 73C; 74A; 74H; |
| | | | | | 74P; 76S |

Verkaufsbezeichnung: FORD MONDEO

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|-----------------------|
| BA7 | e13*2001/116*0249* | 74 - 92 | 205/50R17 89W | 5FM; 51J | bis |
| | | | 215/45R17 91 | 51J | e13*2001/116*0249*25; |
| | | 74 - 107 | 215/50R17 91 | 11A; 24M; 51J | Stufenheck; |
| | | | 225/45R17 91 | 51J | Schrägheck; |
| | | 74 - 176 | 215/50R17 95 | 11A; 24M; 51J | Frontantrieb; |
| | | | 225/45R17 91Y | 51J | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 24M | 12A; 51A; 71K; 723; |
| | | | | | 73C; 74A; 74H; 74P; |
| | | | | | 76S |

Radtyp: CARMANI CA 14 7517

Stand: 30.08.2023



Seite: 5 von 33

Verkaufsbezeichnung: FORD MONDEO

Hersteller: AD VIMOTION GmbH

ANLAGE: 1

| Verkaufsbeze | | MONDEO | | | |
|--------------|--------------------|----------|---------------|---------------------|------------------------|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| BA7 | e13*2001/116*0249* | 85 - 177 | 215/50R17 95 | 12N | ab |
| | | | 215/55R17 94 | 12N | e13*2001/116*0249*26; |
| | | | 225/50R17 94 | 12A | Kombi; Stufenheck; |
| | | | 225/55R17 97 | 12A | Schrägheck; Mit |
| | | | 235/50R17 96 | 11A; 12A; 248; 26P | Radhausverbreiterung |
| | | | 245/45R17 95 | 12A | Serie; |
| | | | 245/50R17 99 | 11A; 12A; 24J; 248; | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | 26P; 27I | 51A; 71K; 723; 73C; |
| | | | | | 74A; 74H; 74P; 76S |
| BA7 | e13*2001/116*0249* | 74 - 92 | 205/50R17 91 | 51J | bis |
| | | | 215/45R17 91 | 51J | _e13*2001/116*0249*25; |
| | | 74 - 107 | 215/50R17 91 | 51J | Kombi; Frontantrieb; |
| | | | 225/45R17 91 | 51J | _10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | 74 - 176 | 215/50R17 95 | 51J | 12A; 51A; 71K; 723; |
| | | | 225/45R17 91Y | 51J | _73C; 74A; 74H; 74P; |
| | | | 235/45R17 94 | | 76S |
| BA7 | e13*2001/116*0249* | 85 - 177 | 215/50R17 95 | 11A; 248 | ab |
| | | | 215/55R17 94 | 11A; 248 | e13*2001/116*0249*26; |
| | | | 225/50R17 94 | 11A; 248 | Kombi; Stufenheck; |
| | | | 225/55R17 97 | 11A; 248 | _Schrägheck; Ohne |
| | | | 235/50R17 96 | 11A; 248; 26P | Radhausverbreiter. |
| | | | 245/45R17 95 | 11A; 248 | Serie; |
| | | | 245/50R17 99 | 11A; 24J; 244; 26P; | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | 271 | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 723; 725; 73C; |
| | | | | | 74A; 74H; 74P; 76S |
| BWY | e1*98/14*0156* | 66 - 125 | 205/50R17 89W | 5FM | Frontantrieb; |
| | | 66 - 150 | 205/50R17 | 51G | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 215/45R17 91 | | 12A; 51A; 71K; 723; |
| | | | 225/45R17 90W | 11A; 24J | _73C; 74A; 74H; 74P |
| | | 81 - 125 | 215/45R17 87W | 5ET | |
| B4Y | e1*98/14*0154* | 66 - 107 | 215/45R17 87 | 5ET | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| B5Y | e1*98/14*0155* | 66 - 125 | 205/50R17 89 | 5FM | 12A; 51A; 71K; 723; |
| | | | 215/45R17 87W | 5ET | 73C; 74A; 74H; 74P |
| | | 66 - 150 | 205/50R17 89W | 5FM | |
| | | | 215/45R17 91 | | |
| | | | 225/45R17 90 | 11A; 24J; 24M | |

Verkaufsbezeichnung: FORD TRANSIT/TOURNEO CONNECT

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|---------|--------------|--------------------|--|
| PH2 | e1*2001/116*0206* | 55 - 85 | 205/50R17 93 | 11A; 24D; 5HA | Pkw geschlossen; Lkw |
| PT2 | L071 | | 225/45R17 90 | 11A; 24D; 5GA | geschl.Kasten (Serie); |
| | | | 225/45R17 94 | , , | Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74H; 74P; 744; 75I |

TUV

ANLAGE: 1 Radtyp: CARMANI CA 14 7517

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 30.08.2023

Seite: 6 von 33

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|---------------------|------------------------|
| WAH6 | e13*2007/46*2374* | 110 -121 | 235/55R17 99 | 121 | S-Max; Galaxy; inkl. |
| | | | 245/50R17 99 | 11A; 12A; 26P | Hybrid; |
| | | | 245/55R17 102 | 11A; 12A; 26P | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 255/50R17 101 | 11A; 12A; 245; 248; | 51A; 71C; 71K; 721; |
| | | | | 26P; 27I | 725; 73C; 74A; 74H; |
| | | | | | 74P; 75I; 76S |
| WA6 | e13*2001/116*0185* | 88 - 177 | 235/55R17 99 | 121 | ab |
| | | | 245/50R17 99 | 11A; 12A; 245; 26P | _e13*2001/116*0185*24; |
| | | | 255/50R17 101 | 11A; 12A; 245; 26P; | Galaxy; S-MAX; |
| | | | | 271 | Allradantrieb; |
| | | | | | Frontantrieb; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71K; 723; |
| | | | | | 73C; 74A; 74H; 74P; |
| | | | | | 75I; 76S |
| WA6 | e13*2001/116*0185* | 74 - 176 | 225/50R17 | FGT; 51G | Ford S-MAX; Ford |
| | | | 225/50R17 94W | FGT; 5HI | _Galaxy; bis |
| | | | 225/50R17 94Y | FGT; 5HI | e13*2001/116*0185*23; |
| | | | 225/50R17 98 | FGT | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 235/45R17 94W | 5HI | 12A; 51A; 71K; 723; |
| | | | 235/45R17 94Y | 5HI | 73C; 74A; 74H; 74P; |
| | | | 235/45R17 97 | | 76S |
| | | | 235/50R17 96 | FGT; 11A; 24M | |
| | | | 245/45R17 95W | FGT | 7 |

Verkaufsbezeichnung: Grand C-MAX, C-MAX

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|--------------------|---------------------|
| DXA | e13*2007/46*1103* | 70 - 134 | 215/50R17 95 | | Nur Grand C-MAX; |
| | | | | | MPV; |
| | | | 225/45R17 94 | | Frontantrieb; |
| | | | 235/45R17 94 | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | 77 - 92 | 205/50R17 93 | 51J | 12A; 51A; 71K; 723; |
| | | | | | 729; 73C; 74A; 74H; |
| | | | | | 74P; 76S |
| DXA | e13*2007/46*1103* | 63 - 134 | 205/50R17 89W | 51J | Nur C-MAX; MPV; |
| | | | 215/45R17 91 | | Frontantrieb; |
| | | | 215/50R17 91 | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 225/45R17 91 | | 12A; 51A; 71K; 723; |
| | | | 235/45R17 94 | | 729; 73C; 74A; 74H; |
| | | | | | 74P; 76S |

Verkaufsbezeichnung: MONDEO HYBRID

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|---------------------|---------------------|
| BA7H | e13*2007/46*1485* | 85 - 177 | 215/50R17 95 | 11A; 248 | Kombi; Stufenheck; |
| BA7-HEV | e13*2007/46*1485* | | 215/55R17 94 | 11A; 248 | Schrägheck; Ohne |
| | | | 225/50R17 94 | 11A; 248 | Radhausverbreiter. |
| | | | 225/55R17 97 | 11A; 248 | Serie; |
| | | | 235/50R17 96 | 11A; 248; 26P | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 245/45R17 95 | 11A; 248 | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | 245/50R17 99 | 11A; 24J; 244; 26P; | 721; 723; 725; 73C; |
| | | | | 271 | 74A; 74H; 74P; 76S |



Stand: 30.08.2023



Seite: 7 von 33

Hersteller: AD VIMOTION GmbH

ANLAGE: 1

Verkaufsbezeichnung: PUMA

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|--------------------|------------------------|
| J2K | e9*2007/46*3165* | 70 - 114 | 215/50R17 91 | 11A; 26P | Frontantrieb; inkl. |
| | | | 215/55R17 94 | 11A; 26P | Hybrid; |
| | | | 225/50R17 94 | 11A; 26P | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 225/55R17 97 | 11A; 26P | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | | | 74H; 74P; 76S |
| J2K | e9*2007/46*3165* | 117 -147 | 215/50R17 91 | 11A; 26P | Puma ST; Frontantrieb; |
| | | | 215/55R17 94 | 11A; 26P | inkl. Hybrid; |
| | | | 225/50R17 94 | 11A; 248; 26P | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | | | 74H; 74P; 76S |

Verkaufsbezeichnung: TOURNEO CONNECT,TRANSIT CONNECT

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| PJ2 | e1*2001/116*0207* | 55 - 125 | 205/55R17 95 | | ab e1*2001/116*0207*26; 10B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P |

Verkaufsbezeichnung: TRANSIT CONNECT,TOURNEO CONNECT

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|--------------------|---|
| PU2 | e1*2007/46*0272* | 55 - 125 | 205/55R17 95 | | ab e1*2007/46*0272*14; 10B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P |

Verkaufsbezeichnung: TRANSIT/TOURNEO CONNECT

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|---------|--------------|--------------------|------------------------|
| PJ2 | e1*2001/116*0207* | 55 - 85 | 205/50R17 93 | 11A; 24D; 5HA | bis |
| PT2 | e1*2007/46*0271* | | 225/45R17 90 | 11A; 24D; 5GA | e1*2007/46*0272*03; |
| PU2 | e1*2007/46*0272*, | | 225/45R17 94 | 11A; 24D; 5HI | bis |
| | L072 | | | | e1*2001/116*0207*15; |
| | | | | | Pkw geschlossen; Lkw |
| | | | | | geschl.Kasten (Serie); |
| | | | | | Frontantrieb; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71K; 723; |
| | | | | | 73C; 74A; 74H; 74P; |
| | | | | | 744; 751 |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : JAGUAR, JAGUAR LAND ROVER LIMITED (GB)

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: CF1; CCX; JA; N*3; JB; CC9

ANLAGE: 1



Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 30.08.2023



Seite: 8 von 33

Zubehör : Zentrierring: N20Ø72.6 - Ø63.4; Nabenkappe: Z05;

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M14x1,5, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: DF

Zubehör : Zentrierring: N20Ø72.6 - Ø63.4; Nabenkappe: Z05;

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 102 Nm für Typ : N*3

110 Nm für Typ: CF1

125 Nm für Typ: CC9; JA; JB

128 Nm für Typ : CCX 133 Nm für Typ : DF

Verkaufsbezeichnung: Jaguar E-PACE

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|--------------------|---------------------|
| DF | e11*2007/46*4161* | 110 -221 | 225/65R17 101 | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 225/70R17 108 | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | 235/60R17 102 | | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | 235/65R17 104 | | 74H; 74P; 75I; 76S; |
| | | | | | AG0 |
| DF | e5*2007/46*1050* | 110 -183 | 225/65R17 101 | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 225/70R17 108 | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | 235/60R17 102 | | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | 235/65R17 104 | | 74H; 74P; 75I; 76S; |
| | | | | | AG0 |

Verkaufsbezeichnung: JAGUAR S-TYPE

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|---------------------|-----------------------|
| CCX | e11*98/14*0115* | 147 -175 | 235/45R17 93 | 11A; 21B | ab e11*98/14*0115*06; |
| | | 147 -219 | 235/50R17 | 11A; 21B; 22B; 22L; | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | 24J; 24M; 51G | 12A; 51A; 71K; 723; |
| | | | 245/45R17 | 11A; 21B; 22B; 22L; | 73C; 74A; 74H; 74P; |
| | | | | 24J; 24M; 51G | 76S |

Verkaufsbezeichnung: JAGUAR XE

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|---------------------|
| JA | e11*2007/46*2150*, | 120 -221 | 205/55R17 95 | | Allradantrieb; |
| | e5*2007/46*1049* | | 215/50R17 95 | 11A; 245; 26N; 26P | Heckantrieb; inkl. |
| | | | 215/55R17 94 | 11A; 245; 26N; 26P | Hybrid; |
| | | | 225/50R17 94 | 11A; 245; 26N; 26P | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 245; 26N; 26P | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | 235/50R17 96 | 11A; 245; 26B; 26J | 721; 723; 725; 73C; |
| | | | 245/45R17 95 | 11A; 245; 26N; 26P | 74A; 74H; 74P; 76S |



ANLAGE: 1 Radtyp: CARMANI CA 14 7517

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 30.08.2023

Seite: 9 von 33

| Verka | ufsbez | zeichnung: | Ja | guar XF |
|-------|--------|------------|----|---------|
| | | ID | | |

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|---------------------|
| JB | e11*2007/46*2981*, | 120 -221 | 225/55R17 97 | 12K | Kombi; Limousine; |
| | e5*2007/46*1048* | | 235/50R17 96 | | Allradantrieb; |
| | | | 235/55R17 99 | | Heckantrieb; |
| | | | 245/50R17 99 | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 255/50R17 101 | 11A; 245; 26P | 51A; 71C; 71K; 721; |
| | | | | | 723; 725; 73C; 74A; |
| | | | | | 74H; 74P; 75I; 76S; |
| | | | | | 83G; AG0 |

Verkaufsbezeichnung: JAGUAR XF, JAGUAR XF SPORTBRAKE

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|---------------------|
| CC9 | e11*2001/116*0323* | 120 -202 | 235/50R17 96 | 12Q | Kombilimousine; |
| | | | 235/55R17 | 12T; 51G | Limousine; |
| | | | 245/50R17 99 | 12A | Heckantrieb; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 51A; 71K; 723; 729; |
| | | | | | 73C; 74A; 74H; 74P; |
| | | | | | 76S; 82U |

Verkaufsbezeichnung: JAGUAR XJ

| 0 7 1 | | | | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------|--------------------|----------|---------------|--------------------|-----------------------|
| N*3 | e11*2001/116*0217* | 152 -291 | 235/55R17 99 | | nur bis |
| | | | 245/50R17 99 | | e11*2001/116*0217*04; |
| | | | 255/50R17 101 | | Heckantrieb; |
| | | | | | Luftfederung; nicht |
| | | | | | für gepanzerte Fz; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71K; 723; |
| | | | | | 729; 73C; 74A; 74H; |
| | | | | | 74P; 76S |

Verkaufsbezeichnung: JAGUAR X-TYPE

| ontadiobozofonnang. Oracont X I II E | | | | | | |
|--------------------------------------|-------------------|----------|-----------|--------------------|---|--|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen | |
| CF1 | e11*98/14*0176* | 96 - 115 | 205/50R17 | 51G; 51J | Limousine; | |
| | | 96 - 170 | 225/45R17 | 51G | 10B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74H; 74P | |
| CF1 | e11*98/14*0176* | 96 - 115 | 205/50R17 | 51G; 51J | Kombi; | |
| | | 96 - 170 | 225/45R17 | 51G | 10B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74H; 74P | |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : LAND ROVER (GB)

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M14x1,5, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Zentrierring: N20Ø72.6 - Ø63.4; Nabenkappe: Z05;

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 133 Nm

ANLAGE: 1



Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 30.08.2023



Seite: 10 von 33

Verkaufsbezeichnung: RANGE ROVER EVOQUE

| * 0111aa100000 | | | | | |
|----------------|-------------------|----------|---------------|--------------------|-----------------------|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| LV | e11*2007/46*0223* | 110 -177 | 225/60R17 99 | | Cabrio; Kombi; Coupe; |
| | | | 225/65R17 102 | | 2-türig; 4-türig; |
| | | | 235/60R17 102 | | Allradantrieb; |
| | | | 235/65R17 104 | | Frontantrieb; |
| | | | 245/55R17 102 | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 573; 71C; |
| | | | | | 71K; 721; 723; 725; |
| | | | | | 729; 73C; 74A; 74H; |
| | | | | | 74P; 75I; 76S |

Verkaufsbezeichnung: RANGE ROVER EVOQUE VAN

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|--------------------|-----------------------|
| LV-A | e3*2007/46*0221* | 110 -177 | 225/60R17 99 | | Cabrio; Kombi; Coupe; |
| | | | 225/65R17 102 | | 2-türig; 4-türig; |
| | | | 235/60R17 102 | | Allradantrieb; |
| | | | 235/65R17 104 | | Frontantrieb; |
| | | | 245/55R17 102 | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 573; 71C; |
| | | | | | 71K; 721; 723; 725; |
| | | | | | 729; 73C; 74A; 74H; |
| | | | | | 74P; 75I; 76S |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : VOLVO, VOLVO CAR CORPORATION

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: M; M-2D

Zubehör : Zentrierring: N20Ø72.6 - Ø63.4; Nabenkappe: Z05;

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 32 mm, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: D-2D; F; A-2D; B; A; D; B-2D; D-N2D; P; X

Zubehör : Serienbefestigugsmittel; Zentrierring: N20Ø72.6 - Ø63.4; Nabenkappe:

Z05:

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 90 Nm für Typ : M; M-2D

110 Nm für Typ : M 130 Nm für Typ : M

130 Nm (nur V40) für Typ : M

140 Nm für Typ: A; A-2D; B; B-2D; D; D-N2D; D-2D; F; P; X

Verkaufsbezeichnung: C30

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|--------------------|---------------------|
| M-2D | e1*2001/116*0427* | 73 - 125 | 215/45R17 87W | 5ET | VOLVO C30 (Coupe); |
| | | 73 - 169 | 205/50R17 89W | | Frontantrieb; |
| | | | 215/45R17 87Y | 5ET | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 215/50R17 91 | 11A; 22I; 24J; 24M | 12A; 51A; 71K; 723; |
| | | | 225/45R17 91 | | 73C; 74A; 74H; 74P; |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 24J; 24M | 76S |

ANLAGE: 1

Hersteller: AD VIMOTION GmbH







Seite: 11 von 33

Verkaufsbezeichnung: S/V90,V90 C.Country, S/V90 T8 Twin E.,S90 Exc,Polestar1

| | | | * / | | |
|-------------|-------------------|----------|---------------|--------------------|----------------------|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| Р | e4*2007/46*1067* | 110 -187 | 225/55R17 97 | | nicht Cross Country; |
| | | | 235/50R17 96 | | Kombi; Limousine; |
| | | | 235/55R17 99 | | Allradantrieb; |
| | | | 245/50R17 99 | 11A; 26P | Frontantrieb; |
| | | | 245/55R17 102 | 11A; 26P | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71K; 723; |
| | | | | | 73C; 74D; 74H; 74P; |
| | | | | | 75I; 76S; 77E; DEB |

| | ichnung: VOLVO | | | _ | |
|-------------|-------------------|----------|---------------|---------------------|---------------------|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| M | e4*2001/116*0076* | 73 - 107 | 215/45R17 87W | 5ET | VOLVO S40, V50; |
| | | | | | _Kombi; |
| | | 73 - 169 | 205/50R17 89W | | Limousine; |
| | | | 215/45R17 91 | | Frontantrieb; |
| | | | 225/45R17 90 | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 235/45R17 93 | 11A; 22I; 24J; 24M | 12A; 51A; 71K; 723; |
| | | | | | 73C; 74A; 74H; 74P |
| M | e4*2001/116*0076* | | 215/45R17 87W | 5ET | _VOLVO C30 (Coupe); |
| | | 73 - 169 | 205/50R17 89W | | Frontantrieb; |
| | | | 215/45R17 87Y | 5ET | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 215/50R17 91 | 11A; 22I; 24J; 24M | 12A; 51A; 71K; 723; |
| | | | 225/45R17 91 | | 73C; 74A; 74H; 74P; |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 24J; 24M | 76S |
| М | e4*2001/116*0076* | 84 - 157 | 205/50R17 89 | 124 | VOLVO V40 |
| | | 84 - 187 | 205/50R17 89W | 124 | CrossCountry; |
| | | | 205/55R17 91 | 124 | Allradantrieb; |
| | | | 215/50R17 91 | 12A | Frontantrieb; |
| | | | 215/55R17 94 | 12A | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 225/50R17 94 | 11A; 12A; 245 | 51A; 71K; 723; 73C; |
| | | | 235/45R17 94 | 12A | 74A; 74H; 74P; 76S |
| | | | 235/50R17 96 | 11A; 12A; 22P; 24J; | 7 |
| | | | | 248; 26P | |
| | | | 245/45R17 95 | 11A; 12A; 245 | |
| M | e4*2001/116*0076* | 100 -169 | 215/50R17 | 51G | VOLVO C70 (Cabrio); |
| | | | 225/45R17 91 | | Frontantrieb; |
| | | | 235/45R17 | 51G | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12K; 51A; 71K; 723; |
| | | | | | 73C; 74A; 74H; 74P; |
| | | | | | 76S |
| M | e4*2001/116*0076* | | 205/50R17 89 | | VOLVO V40; |
| | | 84 - 187 | 205/50R17 89W | | Frontantrieb; |
| | | | 215/45R17 91W | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 215/50R17 91W | | 12A; 51A; 71K; 723; |
| | | | 225/45R17 91W | | 73C; 74A; 74H; 74P; |
| | | | 235/45R17 94 | | 76S |



ANLAGE: 1 Radtyp: CARMANI CA 14 7517

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 30.08.2023

Seite: 12 von 33

| Verkaufsbezeichnung: VOLVO S60, V60, S60 Cross Country, V60 Cross Country | | | | | | |
|---|-------------------|----------|---------------|---------------------|-----------------------|--|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen | |
| F | e9*2007/46*0023* | 110 -187 | 215/60R17 96 | | S60 Cross Country; | |
| | | | 225/55R17 97 | | V60 Cross Country; | |
| | | | 235/55R17 99 | 11A; 26P; 27I | Allradantrieb; | |
| | | | 245/50R17 99 | 11A; 26P; 27I | Frontantrieb; | |
| | | | 255/50R17 101 | 11A; 24J; 248; 26B; | 10B; 11B; 11G; 11H; | |
| | | | | 26N; 27B | 12A; 51A; 71K; 723; | |
| | | | | | 73C; 74D; 74H; 74P; | |
| | | | | | 76S | |
| F | e9*2007/46*0023* | 84 - 224 | 215/50R17 95 | 121 | nicht S60 Cross | |
| | | | 225/45R17 94 | 12A | Country; nicht V60 | |
| | | | 225/50R17 94 | 11A; 12A; 21P; 22I; | Cross Country; Kombi; | |
| | | | | 54A | Stufenheck; | |
| | | | 235/45R17 94 | 12A | Allradantrieb; | |
| | | | 245/45R17 95 | 11A; 12A; 21P; 22I | Frontantrieb; | |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; | |
| | | | | | 51A; 573; 71K; 723; | |
| | | | | | 729; 73C; 74D; 74H; | |
| | | | | | 74P; 76S | |

Verkaufsbezeichnung: VOLVO S80

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|--------------------|---------------------|
| Α | e9*2001/116*0057* | 80 - 175 | 225/50R17 94W | | Allradantrieb; |
| A-2D | e1*2001/116*0504* | | 235/45R17 94W | | Frontantrieb; |
| | | 80 - 210 | 245/45R17 95 | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | 80 - 232 | 225/50R17 94Y | | 12A; 51A; 71K; 723; |
| | | | 225/50R17 98 | | 73C; 74D; 74H; 74P; |
| | | | 235/45R17 94Y | | 76S |
| | | | 245/45R17 95Y | |] |
| | | | 245/45R17 99 | | |

Verkaufsbezeichnung: V70. XC70

| verkadisbezeichhang. V76, X676 | | | | | | | |
|--------------------------------|-------------------|----------|-----------|-----|--------------------|---------------------|--|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | | Auflagen zu Reifen | Auflagen | |
| В | e9*2001/116*0065* | 80 - 224 | 225/50R17 | 94 | 11A; 22I | VOLVO V70; | |
| B-2D | e1*2001/116*0505* | | 235/45R17 | 94 | | Allradantrieb; | |
| | | | 245/45R17 | 95 | 11A; 22I | Frontantrieb; | |
| | | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; | |
| | | | | | | 12A; 51A; 71K; 723; | |
| | | | | | | 729; 73C; 74D; 74H; | |
| | | | | | | 74P; 76S | |
| В | e9*2001/116*0065* | 120 -224 | 225/55R17 | 97 | 51J | VOLVO XC70; | |
| B-2D | e1*2001/116*0505* | | 225/60R17 | 99 | 51J | Allradantrieb; | |
| | | | 235/55R17 | 99 | | 10B; 11B; 11G; 11H; | |
| | | | 245/50R17 | 99 | 11A; 24J | 12A; 51A; 71K; 723; | |
| | | | 245/55R17 | 102 | 11A; 24J | 729; 73C; 74D; 74H; | |
| | | | | | | 74P; 76S | |

Radtyp: CARMANI CA 14 7517

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 30.08.2023



Seite: 13 von 33

Verkaufsbezeichnung: XC40, C40

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|---------------------|----------------------|
| X | | 95 - 184 | 235/60R17 102 | | XC40; nicht Elektro; |
| | | | 235/65R17 104 | 12A | inkl. Hybrid; |
| | | | 245/55R17 102 | 11A; 12A; 245; 26P | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 255/55R17 104 | 11A; 12A; 24J; 248; | 51A; 71C; 71K; 721; |
| | | | | 26P | 725; 73C; 74D; 74H; |
| | | | 255/60R17 106 | 11A; 12A; 24J; 248; | 74P; 76S; 77E; DEB |
| | | | | 26P | |

Verkaufsbezeichnung: XC60

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|--------------------|---------------------|
| D | e9*2001/116*0068* | 100 -224 | 235/60R17 102 | | Allradantrieb; |
| D-N2D | e1*2007/46*0339* | | 235/65R17 104 | | Frontantrieb; |
| D-2D | e1*2001/116*0507* | | 245/65R17 107 | 11A; 24J; 248 | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 255/60R17 106 | 11A; 24J; 248 | 12A; 51A; 71K; 723; |
| | | | | | 729; 73C; 74D; 74H; |
| | | | | | 74P; 75I; 76S |

Auflagen

ANLAGE: 1

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastauflagen entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.

ANLAGE: 1



Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 30.08.2023



Seite: 14 von 33

24) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 8 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.

- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12I) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12K) Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn diese vom Fahrzeughersteller für diese Rad/Reifen-Kombination freigegeben sind (s. Betriebsanleitung).
- 12N) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12Q) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12T) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten ist nur mit der vom Fahrzeughersteller freigegebenen Schneekette oder einer baugleichen Schneekette an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22P) Durch vollkommenes Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel der Hinterachse auf der Radaußenseite an die Radhauswand über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der

ANLAGE: 1



Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 30.08.2023



Seite: 15 von 33

Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.

ANLAGE: 1



Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 30.08.2023



Seite: 16 von 33

51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.

Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.

- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.
 Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
 Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 5EN) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1065kg.
- 5ET) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1090kg.
- 5FM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1160kg.
- 5GA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1200kg.
- 5HA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1300kg.
- 5HI) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1340kg.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.

 Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 723) Es ist nur die Verwendung von Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.

ANLAGE: 1

Radtyp: CARMANI CA 14 7517

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 30.08.2023



Seite: 17 von 33

Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.

- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 744) Das Anzugsmoment der Befestigungsteile der Räder ist der Betriebsanleitung des Fahrzeuges zu entnehmen.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74D) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller verwendet werden.
- 74H) Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- 76S) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 18-Zoll-Rädern ausgerüstet sind
- 76Z) Die Verwendung dieser Radgröße ist nur in Verbindung mit M+S-Reifen zulässig.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 82U) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 355x32mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- 83G) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350x32mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- AG0) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350x34mm an der Vorderrachse nicht zulässig.
- DEB) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm an der Vorderachse nicht zulässig
- FGP) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages, Ford-Bestellnummer 1342639, ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- FGQ) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages, Ford-Bestellnummer 1342639, ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK herzustellen.
- FGT) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages, Ford-Bestellnummer (orig. Ford-Teil), ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen, sofern die serienmäßige Lenkeinschlagbegrenzung nicht vorhanden ist. Die serienmäßige Lenkeinschlagbegrenzung ist bei

TŪV

ANLAGE: 1 Radtyp: CARMANI CA 14 7517

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 30.08.2023

Seite: 18 von 33

Fahrzeugausführungen bereits eingebaut, wenn die Reifengröße 225/50R17 bzw. 235/45R18 (Kontrollmöglichkeit: 2,5 Lenkradumdrehungen von Endanschlag zu Endanschlag) in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

ANLAGE: 1 Radtyp: CARMANI CA 14 7517

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 30.08.2023



Seite: 19 von 33

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: FORD Fahrzeugtyp: DEH

Genehm.Nr.: e13*2007/46*1911*..

Handelsbez.: FOCUS

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|-------------------|---------|----|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26B | x = 300 | y = 275 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 225 | VA |
| 27B | x = 290 | y = 315 | HA |
| 271 | x = 240 | y = 265 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 300 | y = 275 | 28 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 275 | 8 | VA |
| 27F | x = 290 | y = 315 | 15 | HA |
| 27H | x = 290 | y = 315 | 8 | HA |

Radtyp: CARMANI CA 14 7517

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 30.08.2023



Seite: 20 von 33

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

ANLAGE: 1

Hersteller: FORD Fahrzeugtyp: DEH

Genehm.Nr.: e13*2007/46*1911*..

Handelsbez.: FOCUS

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|------------|----------|----|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 200 | y = 300 | VA |
| 26B | x = 200 | y = 350 | VA |
| 271 | x = 200 | y = 250 | HA |
| 27B | x = 250 | y = 300 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 200 | y = 350 | 8 | VA |
| 26J | x = 200 | y = 350 | 30 | VA |
| 27H | x = 250 | y = 300 | 8 | HA |
| 27F | x = 250 | y = 300 | 20 | HA |

Radtyp: CARMANI CA 14 7517

Stand: 30.08.2023



Seite: 21 von 33

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Fahrzeug:

ANLAGE: 1

Hersteller: FORD Fahrzeugtyp: DEH

Genehm.Nr.: e13*2007/46*1911*..

Handelsbez.: FOCUS

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|------------|----------|----|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 295 | y = 245 | VA |
| 26P | x = 245 | y = 195 | VA |
| 27B | x = 290 | y = 330 | HA |
| 271 | x = 240 | y = 280 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 295 | y = 245 | 30 | VA |
| 26N | x = 295 | y = 245 | 8 | VA |
| 27F | x = 290 | y = 330 | 15 | HA |
| 27H | x = 290 | y = 330 | 8 | HA |

Radtyp: CARMANI CA 14 7517

Stand: 30.08.2023



Seite: 22 von 33

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Fahrzeug:

ANLAGE: 1

Hersteller: FORD Fahrzeugtyp: WAH6

Genehm.Nr.: e13*2007/46*2374*.. Handelsbez.: GALAXY, S-MAX

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|------------|-------------------|----|
| | von [mm] | von [mm] bis [mm] | |
| 26B | x = 310 | y = 285 | VA |
| 26P | x = 260 | y = 235 | VA |
| 27B | x = 265 | y = 360 | HA |
| 271 | x = 215 | y = 310 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 310 | y = 285 | 15 | VA |
| 26N | x = 310 | y = 285 | 8 | VA |
| 27F | x = 265 | y = 360 | 15 | HA |
| 27H | x = 265 | y = 360 | 8 | HA |

Radtyp: CARMANI CA 14 7517

Stand: 30.08.2023



Seite: 23 von 33

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Fahrzeug:

ANLAGE: 1

Hersteller: FORD Fahrzeugtyp: BA7-HEV

Genehm.Nr.: e13*2007/46*1485*.. Handelsbez.: MONDEO HYBRID

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|-------------------|---------|----|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26B | x = 150 | y = 170 | VA |
| 26P | x = 100 | y = 120 | VA |
| 27B | x = 270 | y = 330 | HA |
| 271 | x = 220 | y = 280 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 150 | y = 170 | 13 | VA |
| 26N | x = 150 | y = 170 | 8 | VA |
| 27F | x = 270 | y = 330 | 3 | HA |
| 27H | x = 270 | y = 330 | 3 | HA |

Radtyp: CARMANI CA 14 7517

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 30.08.2023



Seite: 24 von 33

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

ANLAGE: 1

Hersteller: FORD Fahrzeugtyp: BA7

Genehm.Nr.: e13*2001/116*0249*.. Handelsbez.: FORD MONDEO

Variante(n): ab e13*2001/116*0249*26, Kombi, Schrägheck, Stufenheck

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|------------|----------|----|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 150 | y = 170 | VA |
| 26P | x = 100 | y = 120 | VA |
| 27B | x = 270 | y = 330 | HA |
| 271 | x = 220 | y = 280 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 150 | y = 170 | 13 | VA |
| 26N | x = 150 | y = 170 | 8 | VA |
| 27F | x = 270 | y = 330 | 3 | HA |
| 27H | x = 270 | y = 330 | 3 | HA |

22 50564*06

Gutachten 366-0195-15-WIRD/N6 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50564

ANLAGE: 1 Radtyp: CARMANI CA 14 7517

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 30.08.2023



Seite: 25 von 33

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: FORD Fahrzeugtyp: J2K

Genehm.Nr.: e9*2007/46*3165*..

Handelsbez.: PUMA

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|-------------------|---------|----|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26P | x = 240 | y = 225 | VA |
| 26B | x = 290 | y = 275 | VA |

| Auflagen | Im Be | Im Bereich | | Achse |
|----------|----------|------------|---------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 290 | y = 275 | 20 | VA |
| 26N | x = 290 | v = 275 | 8 | VA |

2 50564*06

Gutachten 366-0195-15-WIRD/N6 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50564

Radtyp: CARMANI CA 14 7517

Stand: 30.08.2023



Seite: 26 von 33

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Fahrzeug:

ANLAGE: 1

Hersteller: FORD Fahrzeugtyp: WA6

Genehm.Nr.: e13*2001/116*0185*.. Handelsbez.: GALAXY, S-MAX

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|-------------------|---------|----|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26B | x = 300 | y = 250 | VA |
| 26P | x = 250 | | VA |
| 27B | x = 300 | y = 350 | HA |
| 271 | x = 250 | y = 300 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 350 | y = 300 | 15 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 250 | 8 | VA |
| 27H | x = 300 | v = 350 | 8 | HA |

ANLAGE: 1 Radtyp: CARMANI CA 14 7517

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 30.08.2023



Seite: 27 von 33

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: FORD Fahrzeugtyp: BA7H

Genehm.Nr.: e13*2007/46*1485*.. Handelsbez.: MONDEO HYBRID

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|-------------------|---------|----|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26B | x = 150 | y = 170 | VA |
| 26P | x = 100 y = 120 | | VA |
| 27B | x = 270 | y = 330 | HA |
| 271 | x = 220 | y = 280 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 150 | y = 170 | 13 | VA |
| 26N | x = 150 | y = 170 | 8 | VA |
| 27F | x = 270 | y = 330 | 3 | HA |
| 27H | x = 270 | y = 330 | 3 | HA |

22 50564*06

Gutachten 366-0195-15-WIRD/N6 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50564

Radtyp: CARMANI CA 14 7517

Stand: 30.08.2023



Seite: 28 von 33

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Fahrzeug:

ANLAGE: 1

Hersteller: JAGUAR Fahrzeugtyp: JA

Genehm.Nr.: e11*2007/46*2150*..

Handelsbez.: JAGUAR XE

Variante(n): Heckantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|-------------------|---------|----|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26B | x = 300 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 250 | | VA |
| 27B | x = 290 | y = 300 | HA |
| 271 | x = 240 | y = 250 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 300 | y = 300 | 30 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 300 | 8 | VA |
| 27F | x = 290 | y = 300 | 26 | HA |
| 27H | x = 290 | y = 300 | 8 | HA |

ANLAGE: 1 Radtyp: CARMANI CA 14 7517

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 30.08.2023



Seite: 29 von 33

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: JAGUAR

Fahrzeugtyp: JB

Genehm.Nr.: e11*2007/46*2981*..

Handelsbez.: Jaguar XF

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|-------------------|---------|----|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26P | x = 200 | y = 200 | VA |
| 26B | x = 250 | y = 250 | VA |
| 271 | x = 250 | y = 250 | HA |
| 27B | x = 300 | y = 300 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 250 | y = 250 | 8 | VA |
| 26J | x = 250 | y = 250 | 25 | VA |
| 27H | x = 300 | y = 300 | 8 | HA |
| 27F | x = 300 | y = 300 | 15 | HA |

Radtyp: CARMANI CA 14 7517

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 30.08.2023



Seite: 30 von 33

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

ANLAGE: 1

Hersteller: VOLVO

Fahrzeugtyp: X

Genehm.Nr.: e9*2007/46*3146*..

Handelsbez.: XC40, C40

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|------------|----------|----|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 271 | x = 200 | y = 200 | HA |
| 26P | x = 150 | y = 200 | VA |
| 26B | x = 200 | y = 250 | VA |
| 27B | x = 250 | y = 250 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 200 | y = 250 | 8 | VA |
| 26J | x = 200 | y = 250 | 25 | VA |
| 27H | x = 250 | y = 250 | 8 | HA |
| 27F | x = 250 | y = 250 | 15 | HA |

2 50564*06

Gutachten 366-0195-15-WIRD/N6 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50564

ANLAGE: 1 Radtyp: CARMANI CA 14 7517

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 30.08.2023



Seite: 31 von 33

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: VOLVO

Fahrzeugtyp: P

Genehm.Nr.: e4*2007/46*1067*..

Handelsbez.: S/V90,V90 C.Country, S/V90 T8 Twin E.,S90 Exc,Polestar1

Variante(n): Frontantrieb, Limousine

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 240 | y = 280 | VA |
| 26P | x = 190 | y = 230 | VA |
| 27P | x = 190 | y = 220 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 240 | y = 280 | 8 | VA |
| 26J | x = 240 | y = 280 | 27 | VA |
| 27H | x = 240 | y = 270 | 8 | HA |
| 27F | x = 240 | y = 270 | 13 | HA |

2 50564*06

Gutachten 366-0195-15-WIRD/N6 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50564

Radtyp: CARMANI CA 14 7517

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 30.08.2023



Seite: 32 von 33

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

ANLAGE: 1

Hersteller: VOLVO

Fahrzeugtyp: F

Genehm.Nr.: e9*2007/46*0023*..

Handelsbez.: VOLVO S60, V60, S60 Cross Country, V60 Cross Country

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|------------|----------|----|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 250 | VA |
| 27B | x = 300 | y = 300 | HA |
| 271 | x = 250 | y = 250 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 300 | y = 300 | 25 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 300 | 8 | VA |
| 27H | x = 300 | v = 300 | 8 | HA |

Radtyp: CARMANI CA 14 7517

Stand: 30.08.2023



Seite: 33 von 33

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Fahrzeug:

ANLAGE: 1

Hersteller: VOLVO Fahrzeugtyp: M

Genehm.Nr.: e4*2001/116*0076*..

Handelsbez.: VOLVO S40, V50, C70, C30, V40

Variante(n): Frontantrieb, Kombi

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 370 | y = 350 | VA |
| 26P | x = 320 | y = 300 | VA |
| 27B | x = 250 | y = 300 | HA |
| 271 | x = 210 | y = 250 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 370 | y = 350 | 15 | VA |
| 26N | x = 370 | y = 350 | 8 | VA |
| 27F | x = 250 | y = 300 | 15 | HA |
| 27H | x = 250 | y = 300 | 8 | HA |